

Section 5

DOCUMENT SUR LES COÛTS

TABLE DES MATIÈRES

1. DOCUMENT SUR LES COÛTS.....	1
--------------------------------	---

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 5-1 –Interventions projetées par la MRC	2
Tableau 5-2 - Interventions projetées par le ministère des Transports du Québec	4
Tableau 5-3 - Interventions projetées par l'Agence métropolitaine de transport (milliers \$)	5

1. DOCUMENT SUR LES COÛTS

Conformément au premier alinéa de l'article 7 de la *Loi d'aménagement et d'urbanisme*, le schéma d'aménagement révisé doit être accompagné d'un document indiquant les coûts approximatifs des divers équipements et infrastructures intermunicipaux qui sont proposés dans le schéma.

Les tableaux ci-dessous présentent les interventions projetées par la MRC de La Rivière-du-Nord, par le ministère des Transports du Québec et par l'Agence métropolitaine de transport.

Tableau 5-1 – Interventions projetées par la MRC

Enjeux	Infrastructures	Coûts
L'amélioration des liens intermunicipaux	<p>Projets de construction et de prolongement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construction d'un lien routier entre la route 333 et la route 117 (Prévost) ▪ Prolongement de la rue Bélanger jusqu'à la route 158 (Saint-Jérôme) ▪ Prolongement de la rue Schulz jusqu'à la montée Godard (Saint-Jérôme et Sainte-Sophie) ▪ Prolongement du boulevard des Cèdres jusqu'au boulevard Filion (Sainte-Sophie et Saint-Jérôme) ▪ Prolongement de la rue de Martigny Ouest jusqu'à la rue des Lacs (Saint-Jérôme) ▪ Prolongement de la rue Lamontagne vers le nord et vers le sud (Saint-Jérôme) ▪ Prolongement du boulevard de Maisonneuve entre le boulevard de la Salette et la rue de Martigny Ouest (Saint-Jérôme) <p>Projets de réfection</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration de l'infrastructure du chemin du Lac-Écho (Prévost et Saint-Hippolyte) ▪ Élargissement de la rue de Martigny (Saint-Jérôme) 	n/d
L'amélioration de l'accessibilité à l'autoroute 15	<p>Projets de construction et de prolongement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Parachèvement de l'échangeur autoroutier à la sortie 55 (Prévost) ▪ Construction d'un lien routier plus direct avec l'autoroute 50 dont le tracé emprunterait le territoire de la MRC de Mirabel (Saint-Colomban) <p>Projets de réfection</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration de l'accès sur le territoire de Prévost, au niveau de la sortie 55 ▪ Amélioration de l'accès au Parc régional de la Rivière-du-Nord ▪ Travaux de réfection à Saint-Jérôme et à Prévost ▪ Reconstruction des bretelles d'accès à la jonction du boulevard de la Rivière du Nord 	n/d

<p>L'appui au La transport requalification collectif de la route 333 à intermunicipal promenade (« parkway »)</p>	<p>Projets de construction et de prolongement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration de l'infrastructure <p>Mesures de réfection</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration de la circulation aux intersections du chemin du Lac-Bleu et du chemin du Lac Connell <p>Mesures d'amélioration</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration du sol : imposition de densités minimales et autorisation à la mixité des fi en bordure des axes et des pôles du réseau de transport collectif ▪ Gestion des accès charretiers en bordure de l'axe <p>Projets de construction et de prolongement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aménagement de liens cyclables intermunicipaux permettant les déplacements tant récréatifs qu'
--	---

<p>La requalification de la route 117 à titre de boulevard urbain</p>	<p>Projets de réfection</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration de l'accessibilité au Parc régional de la Rivière-du-Nord en provenance du sud ▪ Améliorations diverses (feux lumineux et autres) ▪ Programmation quinquennale du MTO : planage et couche d'usure (Prévost), correction et couche d'usure et réfection de la route entre la rue Bélanger et la route 333 (Saint-Jérôme) <p>Mesures d'encadrement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion de l'utilisation du sol en bordure de l'axe ▪ Amélioration du paysage urbain (domaines public et privé) 	<p>n/d</p>
--	--	------------

<p>L'atténuation des impacts de la circulation lourde</p>	<p>Projet de construction et de prolongement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prolongement de la montée McGuire à la rue Kirk (Sainte-Sophie) ▪ Reconfiguration des intersections de la route 158 aux chemin Achigan Ouest, Est et Sud (Sainte-Sophie) <p>Mesure d'encadrement</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion de l'utilisation du sol en bordure des axes du réseau de camionnage lourd et de transit
<p>L'atténuation de</p>	<p>Mesure d'encadrement</p>

Tableau 5-2 - Interventions projetées par le ministère des Transports du Québec

Infrastructure	Municipalité	Intervention projetée	Coûts
Autoroute 15	Saint-Jérôme / Prévost	Réfection de ponceaux	400 000 \$
Autoroute 15 (nord)	Saint-Jérôme	Planage et couche d'usure	760 000 \$
Autoroute 15 Rue Lajeunesse	Saint-Jérôme	Réfection structure	550 000 \$
Autoroute 15 Porte du Nord	Saint-Jérôme	Reconstruction des structures	2 270 000 \$
Autoroute 15	Saint-Jérôme	Correction de la supersignalisation	1 040 000 \$
Autoroute 15	Saint-Jérôme	Modification de l'éclairage routier	940 000 \$
Route 117	Prévost	Planage et couche d'usure	793 000 \$
Route 117	Saint-Jérôme	Correction de la couche d'usure	507 000 \$
Route 117	Saint-Jérôme	Réfection de la route entre la rue Bélanger et la route 333	1 250 000 \$
Route 158	Saint-Jérôme	Planage et couche d'usure	710 000 \$
Route 333	Sainte-Sophie	Correction de profil et réaménagement d'intersection	550 000 \$
Chemin Mille-Îles	Saint-Jérôme	Décohéssionnement et couche d'usure	709 000 \$
Diverses structures	-	Pose de glissières rigides	100 000 \$

Source : Ministère des Transports du Québec. Principaux projets du MTQ planifiés au cours des cinq prochaines années.

Tableau 5-3 - Interventions projetées par l'Agence métropolitaine de transport (milliers \$)

Projet	Taux de subvention	Avant 2006	2006	2007	2008	Total
Projets autorisés						
Prolongement de la ligne Montréal/Blainville vers Saint-Jérôme	75%	1210 \$	20 505 \$	0	0	21 715 \$
Projets à l'étude pour fins d'autorisation						
Programme d'agrandissement des stationnements incitatifs des trains de banlieue	75%	0	1000 \$	1000 \$	0	2000 \$

Source : Agence Métropolitaine de Transport, Les budgets de l'AMT pour l'année 2006-2007-2008. Programme Triennal d'Immobilisations 2006-2007-2008, 15 décembre 2005.